



Bilan annuel 2010



Eric DERVILLE
Président de la Fondation Norauto,
Fondateur de Mobivia Groupe

“ **Entreprendre pour une conduite solidaire et responsable**

Entreprendre pour une conduite solidaire et responsable, voici la mission que s'est fixée la Fondation Norauto.

Le Larousse nous renseigne sur le sens du mot **Entreprendre** : « Commencer à exécuter une action, en général longue ou complexe ».

C'est collectivement que nous pourrions relever cet immense défi d'une conduite plus solidaire et responsable. En entreprenant et en innovant ensemble de manière durable, par le partage de nos idées, par le soutien à des projets associatifs et par nos dons.

Pour permettre au plus grand nombre d'accéder à la mobilité, quel que soit son handicap, son âge, son niveau d'études...

Pour façonner un espace sécurisant et partagé entre les différents usagers, automobilistes, piétons, rollers, vélos, motos, scooters...

Pour conforter la biodiversité de nos bords de route, cette nature qui nous entoure et nous rend des services souvent méconnus mais irremplaçables.

Ce bilan annuel présente les actions que la Fondation Norauto a entreprises en 2010. Après cinq années d'activité, nous sommes fiers mais restons vigilants : il nous reste encore tant à entreprendre ! ”



Patrick DHENNIN
Directeur Général
de Norauto France,
Administrateur du Comité Exécutif
de la Fondation Norauto

“ **Partager une partie de nos résultats avec la société civile**

Le Partage est l'une des cinq valeurs fondatrices de Norauto. Partager le fruit de notre travail avec nos actionnaires et nos collaborateurs est une évidence.

Partager une partie de nos résultats avec des acteurs d'intérêt général pourrait sembler moins évident. Et pourtant...

Chez Norauto, nous avons la chance d'exercer un métier honorable : celui de permettre à de nombreuses personnes de se déplacer, pour travailler, faire ses courses, visiter sa famille, se soigner... En résumé, tous les bénéfices d'une mobilité simple et accessible à tous.

C'est cela le sens de la Fondation Norauto : partager une partie de notre profitabilité, pour rendre la mobilité accessible à ceux qui en sont privés.

Depuis sa création, notre fondation a distribué plus de 2 millions d'euros à près de 300 associations : ces chiffres sont l'une des preuves concrètes de la réalité de notre valeur Partage.

En 2010, plus que jamais, nous sommes heureux d'avoir contribué à la réalisation de très beaux projets associatifs, que je vous invite à découvrir dans les pages qui suivent. ”

CHIFFRES CLÉS 2005 À 2010

► **Fonds distribués : 2 061 022 €**
► **Nombre d'organismes financés : 297**

► **Répartition des fonds :**
Appel à projets : **1 414 068 €**
Prix Européen de la Sécurité
Routière : **278 000 €**

Partenariats : **208 000 €**
Prix La Belle Route : **79 000 €**
Conférences et autres actions
en propre : **81 954 €**

Entreprendre grâce à une gouvernance collective

La Gouvernance de la Fondation est assumée depuis sa création par un Comité exécutif. Cette instance a bénéficié en 2010 de l'appui du Comité de décision, composé de collaborateurs de Norauto France, ainsi que deux Jurys de spécialistes, l'un dédié au Prix Européen de la Sécurité Routière et l'autre au Prix La Belle Route.

LE COMITÉ EXÉCUTIF

Composé pour moitié d'Administrateurs internes nommés par l'entreprise et pour moitié d'Administrateurs externes, personnalités expertes qualifiées, il est l'organe principal de la gouvernance. Cette instance collégiale, composée de membres d'horizons divers, garantit la réflexion nécessaire à la prise de décision et à l'amélioration continue des programmes d'actions.

COLLÈGE A Administrateurs externes, personnalités expertes qualifiées

- **Mme Anne-Marie DUCROUX**, Fondatrice de la société « Au Nom du Vivant », Première Présidente du Conseil National du Développement Durable
- **M. Paul FROISSART**, Journaliste indépendant
- **Mme Sabine RAMONATXO**, Psychologue, Psychosociologue
- **M. Charles HENIN**, Ancien Directeur du Développement de l'Institut Catholique de Lille
- **M. Jean-Pierre LOTIGIE**, Ancien Délégué Régional de la Fondation de France pour la Région Nord-Pas-de-Calais-Picardie
- **M. Philippe STREIFF**, Conseiller Technique Handicap, Délégation à la Sécurité et à la Circulation Routières, Ministère de l'Ecologie, du Développement Durable, des Transports et du Logement

COLLÈGE B Représentants de l'entreprise

- **M. Christian ABELE**, Secrétaire Général, Mobivia Groupe
- **Mme Bénédicte BARBRY**, Directrice de la Communication en charge du Développement Durable, Mobivia Groupe
- **M. Pierre BEHARELLE**, Directeur de Domaine Supply Chain et Offre, Norauto International
- **M. Eric DERVILLE**, Président de la Fondation Norauto, Fondateur de Mobivia Groupe
- **M. Patrick DHENNIN**, Directeur Général, Norauto France
- **Mme Laurence SARTORIUS**, Représentante des Actionnaires, Mobivia Groupe
- **M. Olivier SIMON**, Directeur du Secteur Atlantique, Norauto France

LE COMITÉ DE DÉCISION

Le Comité de décision est nommé par le Comité Exécutif. Il est composé de collaborateurs de Norauto et octroie une partie des subventions.

Les Membres du Comité de décision

- **M. Jérôme CAILBOURDIN**, Directeur du Secteur Paris Ouest, Norauto France
- **Mme Delphine CAPPON**, Responsable Gestion et Administration du Centre de Faches-Thumesnil, Norauto France
- **M. Stéphane DEMILLY**, Manager de Région, Auto 5, Norauto International
- **M. Eric DERVILLE**, Président de la Fondation Norauto, Fondateur de Mobivia Groupe
- **M. Yannick DOLINSKI**, Directeur du Centre de Vitrolles, Norauto France
- **M. Stéphane LEPREVOST**, Directeur du Secteur Nord, Norauto France
- **Tout Administrateur du Comité Exécutif** invité à siéger aux réunions du Comité de décision

Les membres du jury 2010 du Prix Européen de la Sécurité Routière

Dans le cadre du Prix Européen de la Sécurité Routière, un Jury d'experts provenant de nombreux pays de l'Union Européenne, se réunit dans le cadre d'une délégation de pouvoir du Comité Exécutif. Ce Jury sélectionne chaque année le palmarès des lauréats.

- **Martine AITKEN**, PAU Education - Espagne
- **Christophe BOURROUX**, RTL - France
- **Jacques BOUSSUGE**, ASFA - France
- **Åsa ERSSON**, Swedish Road Administration - Suède
- **Florence GILBERT**, Voiture&Co - France
- **Benoit GODART**, IBSR - Belgique
- **Vicente HERRANZ**, Cope Valencia - Espagne
- **Luciana IORO**, Ministère des infrastructures et du transport - Italie
- **Ryszard KRYSZTEK**, École Polytechnique de Gdansk - Pologne
- **Katia LEFEBVRE**, Action Auto Moto - France
- **José Ignacio LIJARCIO CÁRCCEL**, INTRAS - Espagne
- **Chantal PERRICHON**, Ligue contre la Violence Routière - France
- **Jean-Yves SALAÛN**, Association prévention routière - France
- **Ilyas DAOUD**, ETSC - Belgique
- **José-Miguel TRIGOSO**, Prévention Routière Internationale - Portugal
- **Robert TROTTEIN**, Laser - France
- **Michel VILBOIS**, DSCR - France
- **Justyna WACOWSKA-SLEZAK**, Instytut Transportu Samochodowego - Pologne
- **Marie HIMPE**, Fondation Norauto - France
- **Bénédicte BARBRY**, Présidente du Jury, Mobivia Groupe - France

Les membres du jury 2010 du Prix La Belle Route

Comme pour le concours Sécurité Routière, le Prix La Belle Route bénéficie de l'expertise d'un Jury de spécialistes.

- **Mme Anne-Marie DUCROUX**, Fondatrice de la société « Au Nom du Vivant », Première Présidente du Conseil National du Développement Durable, Présidente du Jury du Prix La Belle Route
- **Nicole ALBERTINI**, Experte indépendante
- **Thierry GISSINGER**, Responsable du programme Environnement de la Fondation de France
- **Khaled ELACHI**, Représentant de l'association des Eco Maires
- **Patrick COROLLER**, Chef du Département Technologie des Transports et Mobilité de l'ADEME Valbonne
- **Laurence GUILLERM**, Directeur de la Communication de l'Association des Sociétés Françaises d'Autoroutes
- **David SEVE**, Directeur de la Fondation Nature & Découvertes
- **Julien TOUROULT**, Directeur adjoint du Service du Patrimoine Naturel du Muséum d'Histoire Naturelle
- **Yannick AUTRET**, Programme de Recherche et d'Innovation dans les Transports Terrestres
- **Julie RIEG**, Sociologue pour le Groupe Chronos
- **Capucine DU RIVAU**, Directrice de l'Union Routière de France
- **Michèle DESCHAMPS**, Ligue ROC
- **Bénédicte BARBRY**, Directrice de la Communication en charge du Développement Durable, Mobivia Groupe

Pour mener au quotidien ses activités, la Fondation peut également compter sur les membres de son équipe permanente.

ÉQUIPE PERMANENTE

L'équipe permanente est composée de personnes dédiées à temps plein et de collaborateurs de la Direction de la Communication de Mobivia Groupe, qui consacrent une partie de leur temps de travail à la mise en œuvre d'actions pour le compte de la Fondation.

- **Alexis Chambonnet**, Chargé de Mission, Fondation Norauto
- **Marie Himpe**, Déléguée Générale, Fondation Norauto
- **Dany Vanderlynden**, Chargée d'instruction, Fondation Norauto
- **Géraldine Olivier**, Responsable communication Développement Durable, Mobivia Groupe, en charge des conférences « Regards sur... » et du Prix La Belle Route
- **Alexandra Preau**, Chargée de Communication Sécurité Routière, Mobivia Groupe, en charge du Prix Européen de la Sécurité Routière
- **Caroline Vignon**, Responsable Communication institutionnelle et programme Sécurité Routière, Mobivia Groupe, en charge du Prix Européen de la Sécurité Routière

Aide à la Mobilité



Photo CEREMH © Cyril Borneau



Philippe STREIFF,
Conseiller Technique Handicap
Délégation à la Sécurité et à la Circulation Routières
Ministère de l'Ecologie, du Développement Durable,
des Transports et du Logement

*Administrateur externe du Comité Exécutif
de la Fondation, personnalité qualifiée*

“Réconcilier conduite et handicap...”

La Fondation Norauto s'est, depuis ses débuts, intéressée à la question de la mobilité des personnes handicapées. Nous avons ainsi financé de nombreuses associations pour les aider à acquérir des véhicules aménagés pour le transport des personnes.

Pour aller plus loin, dès fin 2008, la Fondation a soutenu le démarrage du CEREMH, le Centre de Ressources et d'Innovation Mobilité et Handicap, dans le cadre d'un partenariat de 3 ans. Cette association à vocation nationale, s'est fixée pour mission de favoriser la mobilité pour tous à tous les âges de la vie, notamment grâce à l'accès à la conduite automobile.

Fin 2010, le CEREMH a été sélectionné par la Caisse Nationale de Solidarité pour l'Autonomie en tant que Centre d'Expertise National de la CNSA sur la thématique mobilité, suite à un appel d'offres. Cette reconnaissance officielle valide à la fois l'expertise du CEREMH, mais aussi l'importance accordée à la mobilité des personnes handicapées aujourd'hui en France.

Ici encore, la Fondation Norauto a joué son rôle : soutenir les initiatives naissantes, afin de leur permettre d'émerger. ”

En savoir plus sur le CEREMH :

www.ceremh.org



Fédération Française Handisport / FFH

Favoriser l'intégration sociale des personnes handicapées grâce à la pratique d'activités sportives

La FFH, créée en 1954, a pour objectif de rendre accessible au plus grand nombre le sport pour les personnes handicapées, qu'il soit pratiqué en loisir ou en compétition. Au total, elle rassemble plus de 30 000 pratiquants dans plus de 600 clubs autour de 40 disciplines différentes.

La Fondation Norauto a soutenu depuis plusieurs années la FFH via des financements ponctuels.

En 2010, le Comité Exécutif de la Fondation a souhaité inscrire ce soutien dans la durée, en signant une convention de partenariat entre les deux organismes.

Ce partenariat prévoit le versement de 30 000 € sur 3 ans, destinés à financer l'acquisition de matériel handisport et notamment des fauteuils. Ce matériel sera distribué aux clubs les moins bien équipés et identifiés comme tels par les Comités FFH régionaux et départementaux.

L'accompagnement durable de la FFH sur ce projet contribue à favoriser la pratique du handisport, véritable vecteur d'intégration sociale pour les personnes handicapées.



TÉMOIGNAGE

« Nous sommes sans cesse à la recherche de financements afin de poursuivre l'équipement de nos clubs en matériels adaptés. Ce partenariat permettra d'aller plus loin et de consolider les liens déjà existants avec la Fondation Norauto. Grâce à ce soutien et aux aides conjuguées de divers partenaires nous devrions assumer la prise en charge de nos objectifs et permettre ainsi à

nos licenciés de pratiquer leurs disciplines dans de bonnes conditions. Si cela peut également faire découvrir aux collaborateurs Norauto le monde du handisport, nous aurons tout gagné ! »

Gii MARDEL, Chargé de mission, Fédération Française Handisport



TÉMOIGNAGE

« J'ai eu la chance de représenter la Fondation accompagné de Frédéric Penin, directeur du centre d'Ormesson, et de remettre le chèque de 10 000 € à la FFH en décembre 2010. Jusqu'ici, ma contribution aux actions de la Fondation se faisait essentiellement par l'étude de dossiers et le vote de financements en comité. Être témoin de toute l'énergie déployée sur le terrain, tant par les sportifs que par les hommes et femmes qui œuvrent au quotidien pour leur permettre de pratiquer leurs sports, a fait prendre aux mots solidarité et partage un tout autre sens dans mon esprit... Je souhaite à chacun de pouvoir vivre cette expérience. »

Jérôme CAILBOURDIN,

Directeur de Secteur Norauto Paris Sud,
Membre du Comité de décision

CONTACT :

www.handisport.org

MONTANT OCTROYÉ :

10 000 € / an
sur 3 ans



En 2010, la Fondation a aussi soutenu...

Atelier Club Joie de Créer / Essonne (91)

Faciliter les déplacements et l'accès aux loisirs pour des personnes handicapées.

Contact : <http://atelierclub-joiedecreer.fr>

Montant octroyé : **7 500 €**

Association Accro'nat / Haute-Loire (43)

DOSSIER PARRAINÉ

Proposer des activités de loisirs à des enfants souffrant de déficiences intellectuelles.

Contact : www.accronat.org

Montant octroyé : **10 000 €**

Interfaces Maison pour Tous / Vienne (26)

Accompagner des personnes en situation d'illettrisme vers l'obtention du permis de conduire.

Contact : Interfaces.socle@wanadoo.fr

Montant octroyé : **6 000 €**

Accompagnement à la Mobilité /

Seine-et-Marne (77)

Assurer le transport de personnes atteintes de la maladie d'Alzheimer vers leurs structures d'accueil de jour.

Contact : <http://a-m-m.asso-web.com/>

Montant octroyé : **4 500 €**

Association Départementale pour l'Insertion des Sourds / ADIS

Accompagner un public malentendant vers l'obtention du code de la route

L'ADIS a vu le jour en 1981, à l'initiative de parents de jeunes adultes sourds, pour aider à leur insertion sociale et professionnelle.

Depuis plusieurs années, l'association accompagne ce public vers l'obtention du permis de conduire en proposant un soutien hebdomadaire au code de la route, examen d'autant plus difficile pour les personnes malentendantes. En effet, leur niveau de français est souvent assez faible du fait de leur handicap et l'inexistence de supports pédagogiques adaptés rend l'exercice encore un peu plus compliqué...

Pour faire face à cela, l'association met en place des sessions de soutien, animées par une salariée elle-même sourde, ce qui facilite les échanges. Ce soutien vient en complément des cours suivis en auto-école et pour lesquels un interprète de l'ADIS est mis à disposition des stagiaires.

La mise en place d'un tel dispositif nécessite, en plus des moyens humains, des moyens techniques importants. C'est notamment sur cette dernière partie que la Fondation a apporté son soutien à l'ADIS, permettant ainsi l'acquisition de matériel informatique et pédagogique.



TÉMOIGNAGE

« Dans notre centre à Chambéry, nous avons eu l'occasion d'accueillir un technicien malentendant pendant trois ans. C'est pourquoi, lorsque j'ai rencontré l'accompagnatrice sociale de l'association, qui m'a exposé son projet de soutien au code de la route pour des personnes sourdes, la démarche ne m'a pas laissé indifférent. L'orienter vers la Fondation et appuyer son projet par mon parrainage était pour moi une évidence. »

Cédric CHARLES,

Directeur du centre Norauto de Chambéry, parrain du projet



Association Départementale
pour
l'Insertion des Sourds



CONTACT :
www.adis-savoie.fr

MONTANT OCTROYÉ :
4 000 €



En 2010, la Fondation a aussi soutenu...

Mixhandi Capsurlavie / Essonne (91)
Faciliter l'intégration sociale des personnes handicapées par la pratique d'activités sportives.

Contact : www.mixhandi-capsurlavie.fr
Montant octroyé : **2 900 €**

Auto Ecole Sociale Ouest Côtes d'Armor Mobilité (OCAM) / Côtes d'Armor (22)
Accompagner les publics en insertion professionnelle vers l'obtention du permis de conduire.

Contact : freslon.sylvie@wanadoo.fr
Montant octroyé : **5 500 €**

Association des Gens du Voyages Région de Cognac (AGVRC) / Charente (16)
Favoriser l'accès au permis de conduire pour des personnes handicapées.

Contact : www.agvrc.com
Montant octroyé : **4 500 €**

Groupement pour l'Insertion des Personnes Handicapées de Poitou-Charente - (GIHP) / Vienne (86)
Organiser des sorties collectives à destination de personnes âgées et/ou handicapées.

Contact : <http://jihppc.free.fr/>
Montant octroyé : **3 500 €**

Voiture & Co

Rendre les transports doux accessibles aux personnes à mobilité réduite

L'association Voiture & Co a été créée en 1998 avec pour mission de « Permettre à tous de se déplacer mieux en polluant moins ».

Elle promeut et initie le développement de nouvelles pratiques de mobilité auprès de jeunes, d'adultes, de chefs d'entreprises... Tout en sensibilisant et en accompagnant tous ces publics vers une mobilité autonome, responsable et respectueuse de l'environnement. Modifier ses habitudes de déplacement n'est pas chose facile... et encore moins lorsqu'on est âgé ou en fauteuil roulant.

C'est dans cette optique que l'association a souhaité expérimenter un service de mise à disposition de « scooters de mobilité » adaptés pour personnes à mobilité réduite.

Et c'est bien volontiers que la Fondation Norauto a apporté son soutien à cette démarche expérimentale qui sera, elle l'espère, concluante et duplicable au niveau national.



Stockphoto: Wheels of Freedom (Electric Wheelchair, disability) @William Murphy



TÉMOIGNAGE

« Depuis sa création, Voiture & Co se bat au quotidien pour proposer des solutions de mobilité durable, responsable et solidaire. Nous pensons qu'il est possible de se déplacer en polluant moins ; nous croyons surtout que la mobilité doit être accessible à tous. Cette expérimentation, que nous menons en partenariat avec le CEREMH, nous permet d'aller encore plus loin dans les alternatives que nous proposons, pour un public toujours plus large. »

Florence GILBERT,
Directrice de Voiture & Co



CONTACT :

www.voitureandco.com

MONTANT OCTROYÉ :

12 000 €



En 2010, la Fondation a aussi soutenu...

Univers Montagne Esprit Nature (UMEN) / Haute Garonne (31)
Proposer des séjours et activités de plein air à destination d'un public mixte valides/non valides.

Contact : www.umen.fr
Montant octroyé : **6 750 €**

Planète Handisport / Gard (30)

DOSSIER PARRAINÉ

Rendre les sports de glisse accessibles aux personnes handicapées.

Contact : emmanuel.senin@wanadoo.fr
Montant octroyé : **12 000 €**

Association « Don Bosco » / Finistère (29)
Accompagner des personnes en situation de handicap vers l'obtention du permis de conduire.

Contact : www.donbosco.asso.fr
Montant octroyé : **5 000 €**

Centre d'Étude pour le Développement l'Insertion et la Formation (CEDIF) / Charente (16)

Proposer un dispositif de formation au code de la route adapté à un public en insertion professionnelle.

Contact : <http://cedif.pagesperso-orange.fr>
Montant octroyé : **3 000 €**

Rugby Club Vichy Agglomération XIII / RCVA XIII

Rassembler valides et non valides autour de la pratique du sport assis

L'association a été créée en 1999, par Wally Salvan, ancien joueur professionnel de rugby à treize, dans le but de permettre aux personnes atteintes d'un handicap moteur de pratiquer cette discipline, en loisir ou en compétition.

Pour cela il a fallu obtenir la reconnaissance officielle, ce qui n'a pas été chose facile... Et pourtant, cette discipline est exemplaire à plusieurs égards. Elle permet par exemple d'unir dans une même équipe des hommes et des femmes, des adolescents et des adultes, des valides et des personnes à mobilité réduite car une fois dans un fauteuil, la puissance seule est insuffisante, et laisse place à l'agilité. C'est ainsi que depuis 2000, tous partagent le même terrain et la même passion pour l'ovalie.

Outre la création de la première Ecole mondiale d'ovalie en fauteuil, le RCVA XIII a également mis en place un cycle de « sports assis pour tous » (handball et basket) qu'il fait découvrir à de jeunes valides et non valides au cours d'interventions dans les établissements scolaires. Au-delà de favoriser l'intégration sociale des personnes handicapées, cette discipline participe à l'évolution du regard porté sur le handicap et repousse toutes les formes de discriminations sportives.



TÉMOIGNAGE

« Pour nous rendre sur les lieux de matchs, de démonstrations, ou même dans les écoles où nous proposons un Cycle de Sport Assis pour Tous, nous avons besoin d'une remorque spécifique pour transporter nos fauteuils. L'aide de la Fondation Norauto nous permet aujourd'hui de nous déplacer beaucoup plus rapidement et facilement, sans avoir à démonter nos engins de sport. »

Wally Salvan,
Inventeur du Rugby à XIII Fauteuil



TÉMOIGNAGE



« Lorsque Wally Salvan est venu en centre me présenter son projet, il m'a convaincu de l'intérêt de son association. En l'écoutant, j'ai senti quelqu'un de passionné et d'investi d'une mission : celle d'aider les personnes à mobilité réduite dans leur quotidien tout en changeant le regard des valides sur le handicap. Lui apporter notre expertise en l'aidant à trouver le matériel le plus adapté, puis en parrainant son dossier était pour moi une belle expérience. Norauto est une entreprise engagée, il est normal que ses collaborateurs le soient aussi ! »

Franck REVEIL,
Directeur du centre Norauto de Vichy, parrain du projet

CONTACT :

www.rugbyclubvichyagglomeration13.com

MONTANT OCTROYÉ :

7 000 €



En 2010, la Fondation a aussi soutenu...

Mobil'Emploi 73 / Savoie (73)

Participer à l'intégration socioprofessionnelle de publics en difficulté via le permis de conduire.

Contact : www.mobil-emploi-73.fr

Montant octroyé : **7 000 €**

Auto-Ecole 23 Pour Tous / Lot (46)

Permettre à un public en difficulté sociale ou d'apprentissage d'accéder au permis de conduire.

Contact : **05.55.64.23.86**

Montant octroyé : **9 000 €**

Association Départementale de Sauvegarde de l'Enfance et de l'Adolescence / Seine-et-Marne (77)

Faciliter le retour à l'emploi par l'obtention du permis de conduire.

Contact : www.adsea77.fr

Montant octroyé : **6 000 €**

Auto Insertion Lotoise Midi-Pyrénées (Ail) / Lot (46)

Rendre la mobilité accessible à tous grâce à la création d'une auto-école sociale.

Contact : Ail46@wanadoo.fr

Montant octroyé : **5 000 €**

PROJETS

Sécurité Routière



istockphoto_M. V. / moment / Bing Crosswalk Signals At Boy Crosses A Street ©Steve Diebenport



Sabine RAMONATXO,
Psychologue, Psychosociologue

*Administrateur externe du Comité Exécutif
de la Fondation, personnalité qualifiée*

“Protéger les usagers en danger en misant sur la responsabilisation, grâce à une pédagogie continue...”

Certains usagers de la route sont plus en danger que d'autres, mais ne le savent pas toujours (ou ne veulent pas le savoir ?)...

Les chiffres de l'accidentologie routière sont malheureusement éloquents : circuler en étant protégé uniquement par un casque et quelques vêtements fait courir bien des risques... Et pourtant, les deux-roues motorisés circulent toujours plus nombreux sûrement par souci immédiat de fluidifier leurs déplacements, mais bien souvent au mépris de leur propre sécurité.

Comment relever ce défi ? Comment faire prendre conscience de la dangerosité de certains comportements ?

En agissant ! En soutenant dès que possible des actions qui mettent les personnes, automobilistes, motards, cyclistes, piétons... dans une position responsable et la plus consciente possible.

Cela peut paraître utopiste, mais à la Fondation Norauto nous croyons que cela fait partie de notre devoir : tout mettre en œuvre pour que chacun devienne acteur de sa propre sécurité, en acceptant de partager l'espace avec les autres, en se comportant de manière plus responsable. C'est pourquoi nous soutenons les initiatives de sensibilisation, mais aussi les ateliers hebdomadaires, les actions de longue durée, la pédagogie entre pairs... qui favorisent le dialogue, la prise de conscience et la conduite exemplaire.

C'est en s'éduquant, hier, aujourd'hui et demain que nous obtiendrons des résultats. ”

Stop Accidentes – Espagne, Galice

Agir pour des déplacements piétons sécurisés, pour les personnes âgées

Créée en 2000, l'association Stop Accidentes assure la prévention et le soutien des familles et victimes d'accidents de la route. Elle développe des campagnes de prévention et aide à la création de nouvelles réformes et législations en matière de sécurité routière.

« Déplace-toi en toute sécurité » est une campagne de prévention menée en 2009 expliquant aux aînées de la province de Galice les dangers de la route. Souvent habillées en noir et isolées, ces personnes âgées sont en réelle situation de vulnérabilité sur les bords de route. L'association a organisé pendant 10 mois des ateliers-débats, des distributions de tracts et des projections vidéo.

Plus de 1000 personnes âgées ont reçu des gilets et des bracelets réfléchissants, ainsi qu'un conte pour leurs petits enfants racontant l'importance d'être visible sur les routes. L'association souhaite que sa campagne « Déplace-toi en toute sécurité » soit renouvelée dans toute la province de Galice et le reste de l'Espagne d'ici à 2011.



TÉMOIGNAGE

« Comme le montre si bien cette action, la sécurité routière n'a pas d'âge. Le renforcement de la protection des usagers vulnérables de la route à travers la sensibilisation des personnes âgées constitue un des piliers de la stratégie européenne en matière de sécurité routière des dix prochaines années. »

Inés AYALA SENDER,
Députée Européenne, Membre de S&D



TÉMOIGNAGE



« Stop Accidentes est une association que nous suivons depuis plusieurs années. Leurs actions sont toujours innovantes et cherchent à résoudre avec pertinence les problématiques de sécurité routière que nous rencontrons malheureusement dans notre pays. Cette action autour des personnes âgées a retenu toute l'attention de Norauto Espagne... et nous sommes ravis que le Jury l'ait aussi reconnue ! »

Maud Pottier,
Correspondante pour le Prix Européen
de la Sécurité Routière,
Norauto Espagne

CONTACT :
stopgalicia@stopaccidentes.org

**3^{ème} Lauréat
du Prix Européen de
la Sécurité Routière**

DOTATION :
6 000 €



En 2010, la Fondation a aussi soutenu...

Centre social et culturel / Marne (51)
Former et sensibiliser les 12-18 ans aux risques liés aux déplacements à pied, à vélo et en deux-roues motorisé.

Contact : **03.26.74.08.06**
Montant octroyé : **1 500 €**

Centre Social de l'Astérie / Finistère (29)
Sensibiliser les 10-17 ans à la sécurité routière en fonction de leurs modes de déplacement.

Contact : **www.asterie.net**
Montant octroyé : **1 000 €**

Association Droit Au Vélo (ADAV) / Nord (59)

Faciliter la cohabitation cyclistes/automobilistes sur la route.

Contact : **www.droitauvelo.org**
Montant octroyé : **2 000 €**

Association de Prévention Spécialisée de l'Agglomération Paloise (APSAP) / Pyrénées-Atlantiques (64)

Former des adolescents à la conduite et à l'entretien d'un deux-roues motorisé.

Contact : **apsap@wanadoo.fr**
Montant octroyé : **6 000 €**

Association Thiernoise des foyers de jeunes travailleurs (ATRIUM) / Puy de Dôme (63)

DOSSIER PARRAINÉ

Informier et responsabiliser tous les usagers de la route.

Contact : **direction@residence-atrium.eu**
Montant octroyé : **2 500 €**

Association Droit Au Vélo / ADAV

Sensibiliser les jeunes à une conduite à vélo en toute sécurité



L'ADAV, créée en 1982 à Lille, est une association d'usagers qui s'est donné pour but de promouvoir le vélo comme moyen de déplacement, d'améliorer la sécurité des cyclistes et de les représenter dans la région Nord – Pas-de-Calais.

L'association est bien identifiée localement et reconnue comme force de proposition en matière de déplacement à vélo par de nombreuses collectivités territoriales. Elle est donc régulièrement sollicitée pour intervenir dans les établissements scolaires du département. Aujourd'hui, le vélo est le moyen de déplacement privilégié des enfants et adolescents qui l'utilisent en loisir ou pour se rendre à l'école, sans toujours être bien sensibilisés et formés. C'est pourquoi l'ADAV, afin de compléter ses interventions et séances pratiques, a créé un livret illustré et ludique reprenant les principales règles de sécurité à vélo.

Gestes élémentaires, bonnes et mauvaises pratiques... Tout y est ! S'associer à cette initiative et ainsi contribuer à la formation et à la sensibilisation des « cyclistes » responsables de demain était une évidence.



foto: Boy riding bike in a helmet © Joanna Zielińska



foto: prevention © Frédéric Prochasson



CONTACT :
www.droitauvelo.org

MONTANT OCTROYÉ :
4 500 €



En 2010, la Fondation a aussi soutenu...

Association des parents d'élèves de l'école publique primaire de Villers Bocage (LABELVI) / Picardie (80)

DOSSIER PARRAINÉ

Intervenir en milieu scolaire afin de former les élèves aux déplacements à pied et à vélo.
Contact : **03.22.93.06.85**
Montant octroyé : **2 500 €**

Amicale Laïque de Louvil / Nord (59)

DOSSIER PARRAINÉ

Sensibiliser à la sécurité routière les élèves de cycle 3.
Contact : **ce05911701d@ac-lille.fr**
Montant octroyé : **2 500 €**

Itinéraires / Nord (59)

Prévenir les conduites à risques chez les jeunes conducteurs de deux-roues motorisés.
Contact : **03.20.52.11.00**
Montant octroyé : **5 000 €**

Temps F / Pas-de-Calais (62)

DOSSIER PARRAINÉ

Former au BSR des jeunes en parcours d'insertion sociale et professionnelle.
Contact : **<http://temps.f.free.fr/accueil.html>**
Montant octroyé : **3 600 €**

Bureau Information Jeunesse (BIJ) / Pyrénées-Orientales (66)

Sensibiliser à la conduite responsable d'un deux-roue par la pratique collective.
Contact : **bijperpignan@hotmail.com**
Montant octroyé : **3 600 €**

Don Bosco

Accompagner des adolescents dans leur pratique du deux-roues motorisé

Dans le cadre de ses actions de protection de l'enfance, l'association Don Bosco intervient auprès d'adolescents afin de leur permettre de se construire et de s'épanouir malgré un environnement peu propice (difficultés personnelles ou familiales...).

Pour cela, elle mène différentes actions et notamment le « Tro Breizh Mob » qui consiste à mobiliser un groupe de jeunes passionnés de deux-roues autour d'un projet mêlant mécanique, formation aux premiers secours et passage du Brevet de Sécurité Routière.

En effet, c'est généralement à l'adolescence que le besoin de liberté se traduit par l'envie d'acquiescer un deux-roues motorisés, véritable sésame pour des déplacements plus longs, seul ou entre amis. Malheureusement, nombre d'entre eux prennent la route sans y être réellement préparés et cela peut parfois avoir des conséquences dramatiques. Etalé sur l'année scolaire, le projet « Tro Breizh Mob » se clôture par un périple itinérant d'une semaine sur les routes de Bretagne. C'est alors l'occasion pour les jeunes de mettre en pratique les enseignements acquis au cours de l'année, tout en profitant pleinement de l'engin qu'ils ont eux-mêmes remis en état.



TÉMOIGNAGE



« C'est un projet qui a nécessité un fort investissement tant pour les encadrants que pour les jeunes. Il a permis de partager du temps avec eux de façon régulière et de tisser une relation privilégiée et durable. C'est notamment grâce au soutien de la Fondation Norauto que nous avons pu mener à bien ce projet qui a mobilisé plusieurs partenaires de terrain. Le financement nous a permis d'acquiescer le matériel nécessaire à la remise en état des deux-roues et d'acheter des accessoires de sécurité... une contribution matérielle qui a fortement soutenu le travail éducatif engagé auprès des jeunes. »

Didier HERVÉ, Directeur du Service de Prévention Spécialisée



TÉMOIGNAGE



« Ce projet réunit plusieurs thèmes intéressants : la sécurité routière, l'univers des deux-roues, le contact intergénérationnel, la vie en communauté... Une belle aventure humaine pour ces jeunes souvent en rupture avec leur environnement. C'est avec une certaine fierté que je représente Norauto en soutenant ce projet. Pour moi, notre rôle et nos responsabilités ne s'arrêtent pas aux portes de nos centres auto, nous devons être acteurs dans notre environnement, promouvoir et faire vivre les valeurs fondamentales de notre entreprise comme le partage. »

Régis GOURVENNEC,

Directeur du centre Norauto de Guilers,
parrain du projet

CONTACT :

www.donbosco.asso.fr

MONTANT OCTROYÉ :

5 000 €



En 2010, la Fondation a aussi soutenu...

Association Départementale pour les Transports Éducatifs de l'Enseignement Public du Maine et Loire (ADATEEP) / Maine-et-Loire (49)

Sensibiliser les élèves de primaire, collège et lycée à la sécurité routière.

Contact : **02.41.73.24.28**

Montant octroyé : **5 000 €**

Association Laïque Anichoise de Promotion d'Animation et de Gestion Educative (LAPAGE) / Nord (59)

Prévenir les risques liés aux déplacements à pied ou à vélo chez les 6-12 ans.

Contact : association-lapage-aniche@laposte.net

Montant octroyé : **2 000 €**

Association Prague Mothers / République-Tchèque
1^{er} lauréat du Prix Européen de la Sécurité Routière

Rendre les chemins de l'école plus sûrs

Dotation : **9 000 €**

Mission Locale du secteur Cournon-Billom / France
2^{ème} lauréat du Prix Européen de la Sécurité Routière

Jeunes Militants de la Route

Dotation : **8 000 €**

CASIM France

Créer un réseau de motards mobilisés pour la sécurité routière

La CASIM est un réseau d'associations qui fonctionne grâce au bénévolat.

Des motards, convaincus et sensibilisés, dispensent mensuellement des cours théoriques et pratiques, validés par un diplôme interne.

Le bénévolat, la convivialité mais aussi le sérieux du programme pédagogique, permettent à la CASIM d'atteindre de très belles performances en termes de sécurité routière.

La CASIM France permet aux associations départementales de partager leurs pratiques et d'avoir un cadre commun pour l'enseignement.

Elle s'est aussi fixée pour mission le déploiement du réseau sur le territoire français, dans le cadre de l'opération « mygale ».

Grâce au partenariat signé fin 2008 avec la Fondation Norauto, la CASIM France peut soutenir la création de nouvelles associations départementales. Une enveloppe budgétaire est mise à disposition des nouvelles équipes, pour les investissements matériels nécessaires au lancement des activités : outils pédagogiques,

moto d'occasion pour les séances pratiques, cônes, etc.

En 2010, deux nouvelles associations CASIM ont été créées, en Île-et-Vilaine et en Charente Maritime. D'autres projets sont prévus pour 2011.



Photos CASIM © Cyril Bruneau

CONTACT :

<http://casimfrance.free.fr/>

CASIM France

16, Rue de l'Épine
44300 NANTES

MONTANT OCTROYÉ :

16 000 € / an
sur 3 ans



En 2010, la Fondation a aussi soutenu...

Association PROVELO / Belgique
4^{ème} lauréat du Prix Européen de la Sécurité Routière

Un nouvel opérateur de peines de travail et de TIG

Dotation : 5 000 €

Fietzersbond VZW / Belgique
5^{ème} lauréat du Prix Européen de la Sécurité Routière

Angles morts et vélos

Dotation : 4 000 €

Association Vélo Ecole / France
6^{ème} lauréat du Prix Européen de la Sécurité Routière

Circuit Educa'vélo

Dotation : 3 000 €

Association Pro. S.I.R. / Italie
Lauréat Prix Spécial du Prix Européen de la Sécurité Routière

Des chambres de décompression en discothèque

Dotation : 9 000 €

Famille Rurales d'Eure-et-Loir / France
Lauréat Coup de cœur du Prix Européen de la Sécurité Routière

Un tribunal pas banal

Dotation : 3 000 €

Environnement



photo: iStockphoto.com/istockphoto/Wanika



Anne-Marie DUCROUX,
*Fondatrice de la société « Au Nom du Vivant »,
Première Présidente du Conseil National du
Développement Durable, Présidente
de la section environnement du Conseil
économique, social et environnemental*

*Administrateur externe du Comité Exécutif
de la Fondation, personnalité qualifiée*

“Regarder autrement le lien entre mobilité et environnement...”

Depuis la création de la Fondation Norauto, nous avons, au travers des débats du Comité Exécutif, cherché à agir davantage en faveur de l'environnement, et de ceux et celles qui agissent pour lui.

Les actions de la Fondation Norauto se sont tout d'abord naturellement intéressées aux liens directs entre l'automobile et l'environnement, et nous avons soutenu des initiatives de covoiturage, d'autopartage, d'éco-conduite, d'écomobilité scolaire...

Dès 2009, nous avons renforcé les choix effectués dans l'appel à projets, en créant une nouvelle voie grâce au concours « Prix La Belle Route », en incitant résolument à jeter un autre regard sur des espaces quotidiens mais ignorés : les bords de route. Sur ces à-côtés, un monde existe, un petit monde parfois. Vivant. On y découvre en effet toute une biodiversité. Si les infrastructures nécessaires pour nous déplacer ont aussi contribué à fragmenter les espaces dont le vivant a besoin, on peut agir et il y a beaucoup à faire.

Ce Prix La Belle Route nous a fait avancer, et dès 2011, nous sommes prêts à financer, à travers le concours ou l'appel à projets, des idées, des réalisations, liées à la biodiversité, à la réduction des pollutions et déchets sur les bords de route, à un meilleur partage des espaces entre les humains et les autres êtres vivants...

Ainsi, en soutenant ceux qui agissent sur le terrain avec conviction, les administrateurs du Comité Exécutif apprécient ces occasions de montrer très concrètement combien on peut essayer de mieux réunir les besoins de mobilité et ceux de l'environnement. ”

ANPCEN - 1^{er} prix La Belle Route 2010

Préserver la qualité de la nuit

Comme son nom l'indique, l'Association Nationale pour la Préservation du Ciel et de l'Environnement Nocturne agit pour une meilleure qualité de la nuit. En effet, la multiplication des éclairages publics entraîne une pollution lumineuse qui perturbe le rythme biologique des espèces animales et végétales (impossibilité pour la faune de se prémunir des prédateurs et de s'orienter, cycles de reproduction perturbés...).

Pour sensibiliser les élus à un éclairage maîtrisé et faire prendre conscience des effets de la pollution lumineuse, l'ANPCEN organise un concours national : « Villes et villages étoilés ». Le concours est basé sur un système de label avec une notation précise. Selon le nombre de points attribués, la commune reçoit de 1 à 5 étoiles. En 2009, sur 120 participants 40 communes ont été labellisées. Un éclairage maîtrisé permet de préserver le rythme biologique de la faune et de la flore mais aussi de réduire les consommations d'énergie et leur coût.

Ce principe de label encourage la diffusion de bonnes pratiques et permet aux mairies engagées dans la démarche une amélioration continue... des arguments qui ont fait mouche auprès du Jury d'experts du Prix La Belle Route !



Photo: Planet in the night full of lights @A/NK



TÉMOIGNAGE

« À l'heure où toutes les attentions écologiques sont tournées, à juste titre d'ailleurs, vers la qualité de l'air, de l'eau et des sols, le combat de l'ANPCEN pour faire reconnaître l'existence et la dangerosité de la pollution lumineuse n'est pas aisé... En effet, notre inconscient collectif a encore du mal à concevoir que mal maîtrisée et utilisée à outrance, la lumière peut avoir des conséquences néfastes sur notre environnement et perturber son équilibre. Du végétal à l'animal en passant par l'homme, chacun a autant besoin de sa « dose » de lumière que de sa « dose » d'obscurité. La vie nocturne ne doit pas ressembler à une boîte de nuit permanente... Un équilibre naturel bien malmené par les multiples éclairages artificiels. Sensibiliser et convaincre nos élus, principaux décideurs locaux en la matière, voilà une approche pertinente et audacieuse qui méritait d'être reconnue ! »

Denis CHEISSOUX,

*Journaliste & animateur de « CO₂ Mon Amour » sur France Inter,
Membre des Journalistes écrivains pour la Nature et l'Environnement (JNE)*



Blots: Ave de Verdun - 08/02/2008 - 3h30 @ Christophe Martin-Bisset

CONTACT :

www.anpcen.fr / www.villes-et-villages-etoiles.fr

MONTANT OCTROYÉ :

10 000 €



En 2010, la Fondation a aussi soutenu...

Association « Prioriterre » / Haute-Savoie (74)

Accompagner entreprises, collectivités, écoles et grand public dans leurs projets d'écomobilité.

Contact : www.prioriterre.org
Montant octroyé : 5 000 €

Calais Vélo Insertion / Pas-de-Calais (62)

Valoriser le vélo comme moyen de déplacement de proximité.

Contact : opaleveloservices.free.fr
Montant octroyé : 5 000 €

Ligue pour la Protection des Oiseaux (LPO) / Paris (75)

Contribuer à la préservation des rapaces nocturnes.

Contact : ile-de-france.lpo.fr
Montant octroyé : 3 000 €

Bearn Initiatives Environnement (BIE) / Pyrénées-Atlantiques (64)

Accompagner les écoles primaires dans la mise en place de pédibus.

Contact : www.bie.fr
Montant octroyé : 3 000 €

Maison de la Solidarité du Centre Var

Promouvoir le covoiturage solidaire



La Maison de la Solidarité du Var est un espace citoyen ouvert à tous, dont l'objectif est de lutter contre toutes les exclusions par la mise en place de services de proximité, de réseaux de solidarité sociale et d'actions visant à rendre les usagers acteurs dans la résolution de leurs problématiques. Elle fait, par exemple, le lien entre habitants et institutions, organise des rencontres avec des professionnels, des débats...

Pour faire face à l'isolement géographique du quartier de la Retrache et au manque de solutions de mobilité disponibles, la Maison de la Solidarité et les habitants ont travaillé ensemble sur un projet de covoiturage solidaire intitulé « arrêt éco citoyen ». Le principe est de mettre en relation les habitants qui disposent d'une voiture et ceux qui n'en ont pas afin qu'ils partagent le même véhicule lors de trajets vers le centre ville.

Deux lieux d'arrêt, identifiables grâce à un balisage spécifique permettent désormais aux habitants de « covoiturer » plus facilement. La Fondation a souhaité soutenir ce projet mêlant solidarité et écomobilité afin d'aider la Maison de la Solidarité à le faire connaître et ainsi créer de nouveaux adeptes.



TÉMOIGNAGE

« Ce projet est une belle opportunité d'associer écologie, citoyenneté et solidarité. Il répond à un vrai besoin là où la mobilité n'est malheureusement pas à la portée de tous. Aujourd'hui les moyens matériels sont mis en place, le projet a vu le jour et les premiers « covoitureurs » ont pu l'essayer. Notre défi est maintenant de faire connaître et d'expliquer le concept pour attirer de nouveaux adeptes. »

Pierre BEDRANE,

Directeur de la Maison de la Solidarité du Centre Var



TÉMOIGNAGE

« Quand le président de l'association m'a exposé son projet d'arrêt « éco citoyen », j'ai trouvé l'idée intéressante ! Le sérieux de sa démarche et tout le travail mené en amont pour imaginer le concept m'ont donné envie de l'aider, j'en ai donc parlé à la Fondation. Pour moi, directeur de centre, parrainer un projet est une façon d'apporter ma pierre à l'édifice. »

Grégoire ESCOFFIER,

Directeur du centre Norauto de Toulon La Garde,
parrain du projet

CONTACT :

www.maisonsolidariteleluc.blogspot.com

MONTANT OCTROYÉ :

2 000 €



En 2010, la Fondation a aussi soutenu...

Chauffeur Sans Voiture / Paris (75)

Développer un service de chauffeurs éco responsables destiné aux particuliers et professionnels.

Contact : **01.42.68.63.83**
Montant octroyé : **5 000 €**

Comité de quartier Fresnoy-Mackellerie / Nord (59)

Préserver la biodiversité urbaine par la création de micro-corridors écologiques.

Contact : **www.cqfm-roubaix.org**
Montant octroyé : **8 000 €**

Mandarine / Hérault (34)

Faciliter l'accès aux sites touristiques via des modes de transports doux.

Contact : **www.mandarinepressee.net**
Montant octroyé : **6 000 €**

Association pour le Respect de l'Environnement et l'Aide à la Mobilité / ARENAM

Agir pour une mobilité accessible et respectueuse de l'environnement

Créée en 2008, l'association œuvre pour permettre à ceux et celles qui ne peuvent supporter les coûts liés à l'entretien de leur véhicule de conserver leur mobilité.

Pour cela, elle a créé un garage associatif et solidaire.

L'idée est de mettre à disposition de ses adhérents un lieu et des outils leur permettant d'effectuer eux-mêmes l'entretien et la réparation de leurs véhicules.

Outre l'aspect solidaire, cette démarche permet également de réduire les pratiques de bricolage « sauvage » pas toujours bénéfiques pour l'environnement, de favoriser la collecte des pièces usagées et produits automobiles ou encore de sensibiliser ce public aux moyens de transport alternatifs à l'automobile. C'est d'ailleurs dans cette optique de valorisation des mobilités douces que l'association a mis en place « les Roues Libres ».

Le principe est de remettre en état des vélos de La Poste en fin de vie pour ensuite les proposer à la location sur plusieurs lieux stratégiques de Charleville Mézières (voie verte, gare...). Le soutien de la Fondation a permis à l'association d'acquérir le véhicule lui permettant d'acheminer ces vélos sur les différents points de location. ARENAM devrait ainsi pouvoir proposer ce service sur d'autres lieux et convertir à la mobilité durable d'autres habitants.



TÉMOIGNAGE

« Le centre Norauto de Charleville a signé un partenariat d'un an avec l'association. Cela nous permet de lui faire profiter de tarifs privilégiés sur les pièces et accessoires cycles, mais aussi de conseils et de nos compétences techniques. Chaque collaborateur du centre est impliqué dans cette démarche et nous essayons à notre niveau d'apporter notre contribution à ce projet. Quand l'association m'a demandé de la parrainer pour « les Roues Libres » c'était pour moi une évidence. »

Xavier VAUTHIER,

Directeur du centre Norauto de Charleville, parrain du projet



CONTACT :
03 10 07 51 92

MONTANT OCTROYÉ :
10 000 €



En 2010, la Fondation a aussi soutenu...

FRAPNA (Fédération Rhône-Alpes de Protection de la Nature) / Haute Savoie (74)

Former et accompagner les collectivités pour la mise en place d'un fauchage raisonné des bords de routes.

Contact : www.frapna-haute-savoie.org
Montant octroyé : **4 000 €**

LPO Paca (Ligue pour la Protection des Oiseaux) / Var (83)

Étudier les espèces vivantes pour les protéger des collisions routières.

Contact : paca.lpo.fr/
Montant octroyé : **2 000 €**

ADAVA Pays d'Aix (Association pour le développement du vélo, de la marche et des transports en commun) /

Bouches-du-Rhône (13)
Sensibiliser et former à la pratique du vélobus scolaire.

Contact : adava.adtc.aix.free.fr
Montant octroyé : **9 000 €**

Conférences « Regards sur... »

Initié en 2009, le cycle de conférences « Regards sur... » a pour objectif d'ouvrir le regard des collaborateurs de l'entreprise sur les mutations de la société et les principaux enjeux du développement durable. Ces conférences sont l'occasion d'interventions de spécialistes reconnus sur des thématiques liées au développement durable (scientifiques, écrivains, acteurs du développement durable...), et de questions - réponses avec les participants.

Après avoir accueilli Alain Grandjean en 2009 (co-auteur de « *C'est maintenant, 3 ans pour changer le monde !* » et « *Le plein s'il vous plaît* »), les conférences « Regards sur... » ont eu le plaisir de recevoir en 2010 Frédéric DENHEZ (auteur de « *Quelle France en 2030 ?* » et de l'« *Atlas du changement climatique* ») et Ludovic BU (Président de l'association « *Voiture & co* » et co-auteur du livre « *Les Transports, la planète et le citoyen* »).



Frédéric Denhez © Frédérique Lalou

Aménagement du territoire et responsabilité écologique

Conférence de **Frédéric DENHEZ**

Pour faire comprendre l'ampleur de l'accélération du réchauffement climatique, rien de tel qu'une mappemonde retraçant un siècle et demi de variation de températures. L'accélération du phénomène est alors évidente.

Les raisons, nous les connaissons toutes, ou presque : surexploitation et pollution des sols, rejets de gaz à effets de serre, étalement urbain, surconsommation d'énergies... En résumé, c'est bien l'activité humaine qui est en cause mais que faire ?

Changer, oui mais changer quoi ?

À cette question, Frédéric Denhez répond : notre consommation quotidienne si « carbonée » ; nos modes de déplacement qui, si rien n'est fait, représenteront dans 20 ans la 1^{ère} source de gaz à effets de serre ; le ratio entre tissu urbain et zone cultivable...

À l'heure où les populations s'accroissent et vieillissent, où les ressources naturelles se raréfient, où la biodiversité se fragilise à grand

pas et où les pouvoirs économiques sont en pleine redistribution, il est impératif de revoir nos habitudes individuelles et de réorganiser dès maintenant nos structures politiques afin que nos modes de vie soient en phase avec les réalités naturelles. Et ne nous y trompons pas, c'est bien nous consommateurs, citoyens, qui avons le pouvoir d'agir.



Ludovic Bu © Noémie Levrain

Quelles mobilités pour demain ? L'avenir de la voiture en question

Conférence de **Ludovic BU**

Le mythe de l'automobile, objet de liberté par excellence, a fait diminuer la place des réseaux de transports en commun dans les années 1960 - 1970. Il a fallu attendre la fin des années 80, les premières alertes de « mère nature » et des conditions de circulation parfois désastreuses, pour voir émerger les premières prises de conscience au niveau des pouvoirs publics. Dès lors, sont apparus les discours prônant plus de transports en commun et moins de voitures dans nos villes. L'augmentation constante du trafic urbain a donc eu raison des politiques d'antan.

Nous cherchons désormais la complémentarité entre automobile et transports en commun et vivons une évolution culturelle dans laquelle la voiture tend à ne plus être un marqueur social mais bien un objet « utile ». De nouvelles expériences de mobilité voient alors le jour (vélos en libre service, autopartage...). Face à cette révolution des pratiques,

Ludovic Bu nous met en garde face à quelques fausses bonnes idées comme la gratuité des transports publics qui, au final, ne profiterait qu'à ceux qui les utilisent déjà. Ou encore la multiplication des sites internet de covoiturage qui, d'après lui, dilue l'offre et ne permettraient pas d'atteindre les masses critiques nécessaires (être 3 plutôt que 2 dans un même véhicule).

À contrario, améliorer la multimodalité et l'intermodalité, augmenter les interconnexions entre les modes de transports, améliorer l'information des citoyens... En bref optimiser l'existant comme des pistes intéressantes.



**"Regards sur..."
est un cycle de conférences initié par la Fondation Norauto afin de sensibiliser collaborateurs, professionnels et citoyens sur les mutations de notre société.**



Fondation Norauto
CRT, rue du Fort – CS 70225 – 59812 Lesquin cedex
Tél : 03.20.60.75.93 – Fax : 03.20.60.88.26
E-mail : fondation@norauto.fr

www.norauto.fr/fondation

Conception et réalisation : Concepts & Signes - Rédaction : Fondation Norauto.
Crédits photos : © Cyril Bruneau (photos CEREMH & CASIM) - Photo couverture : fotolia_rest © Marzanna Syncerz.
Photos intérieures : fotolia - iStockphoto.

Ce bilan a été imprimé sur papier 100% recyclé, certifié Eco-label Européen. Il a été fabriqué sans désencrage, sans azurant optique, sans traitement au chlore, et imprimé par un imprimeur labélisé Imprim'Vert.